



# Liaisons TEC Vers Bruxelles

## Ligne 40

**Braine-l'Alleud – Alsemberg – Uccle**



Avec le  
soutien  
de :

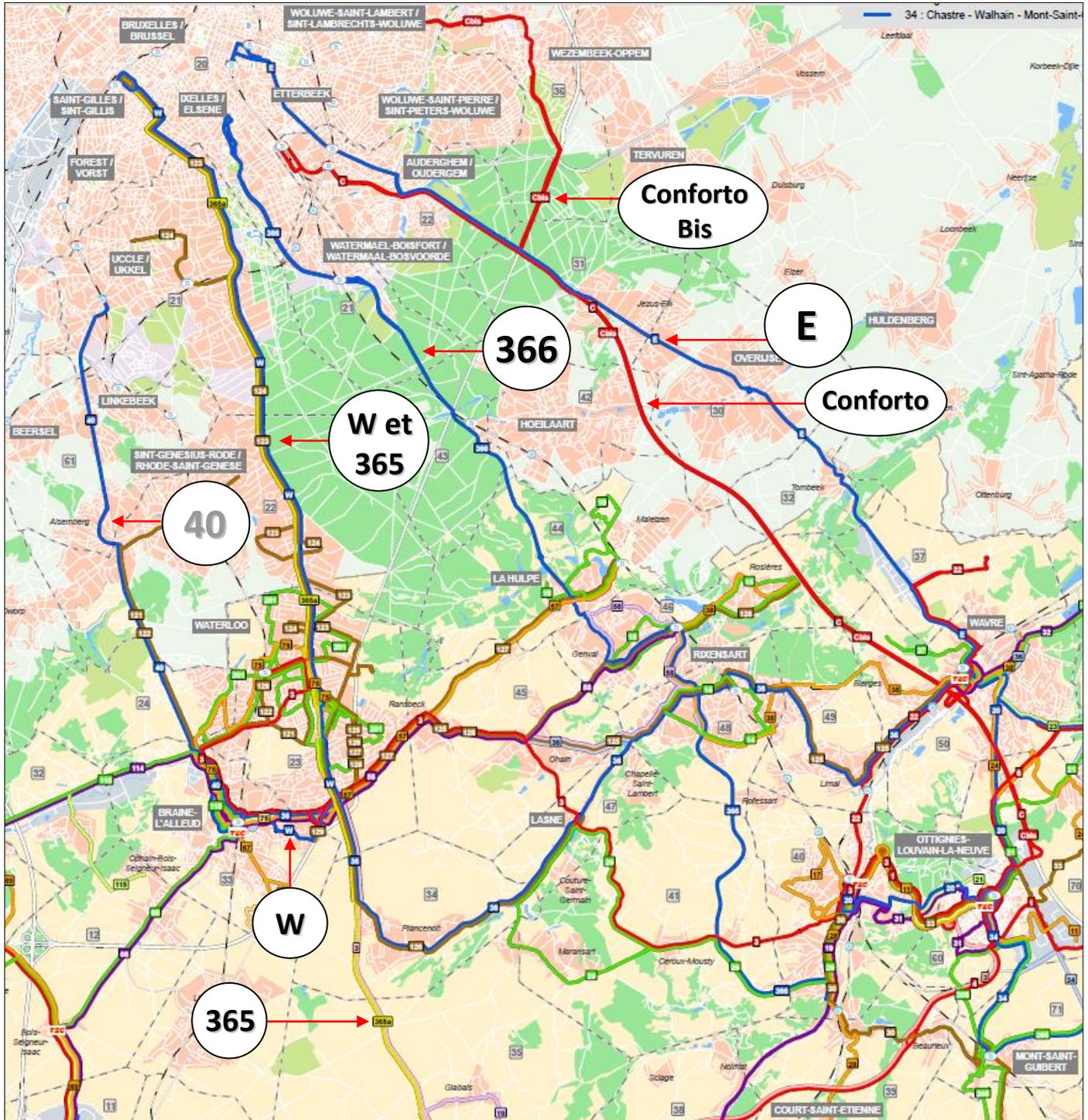


Wallonie

# SOMMAIRE

1. INTRODUCTION .....	3
2. L'ITINERAIRE .....	3
3. FREQUENCE .....	5
4. LES ARRETS .....	5
5. L'INFORMATION .....	6
6. LA CONCURRENCE .....	7
7. CONCLUSION .....	7

## 7 Lignes TEC vers Bruxelles



Les traits bleus annotés sur cette carte représentent les parcours de 5 lignes qui convergent vers **Bruxelles** et sont étudiées dans les présents dossiers. Les lignes « **Conforto** » et « **Conforto Bis** », en rouge, acheminent également les voyageurs vers Bruxelles et ont fait l'objet d'une étude de l'ACTP en 2013. Notons que les itinéraires des lignes « **E** » et « **365** » ne sont pas entièrement reproduits ; le nombre grisé indique une desserte de seulement quelques passages quotidiens.

## 1. INTRODUCTION

L'ACTP fournit, avec cette série de dossiers, une analyse des **lignes TEC** qui aboutissent à la région de **Bruxelles** et fonctionnent en soutien du **RER**. Ce document se focalise sur la ligne **40 Braine-l'Alleud – Asemberg – Uccle**. Les alternatives proposées ont pour objectif d'améliorer l'efficacité du réseau et de satisfaire au mieux les besoins en **mobilité** des voyageurs. Nos **suggestions** s'inspirent d'entretiens avec ces derniers, du dépouillement des résultats de nos **enquêtes** ainsi que de notre propre expertise.

## 2. ITINÉRAIRE

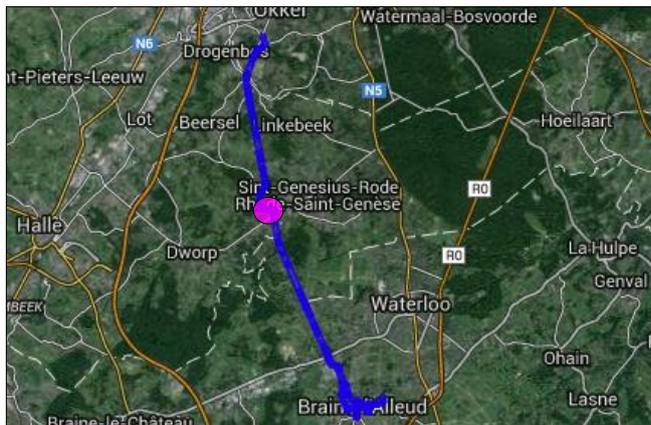
La ligne **40** démarre de la gare de Braine-l'Alleud. **Deux services** différents sont assurés :

- En **heures creuses**, le trajet est limité à **Asemberg « Winderickxplein »**.
- En **heures de pointe**, le parcours se prolonge jusque **Uccle Calevoet**. Deux bus matinaux ainsi que deux bus vespéraux sont concernés.

Le premier trajet compte **8 km.** ; le second, **14 km.** Dans chaque cas, la distance parcourue est minime, particulièrement dans la première option.

Les services à destination d'**Uccle Calevoet** démarrent principalement de Braine-l'Alleud « Collège Cardinal Mercier » et de l'Athénée Royal « Riva Bella ». Ils sont donc mis en place pour transporter les **étudiants**.

La liaison traverse la **frontière linguistique** à deux reprises. Entre Ermite « Centre » et Rhode-St-Genèse « Sept fontaines », celle-ci est longée. De Rhode-St-Genèse à Asemberg, elle est une première fois franchie. La seconde occurrence intervient entre Linkebeek « Van Haelen » et Uccle « Crématorium ».



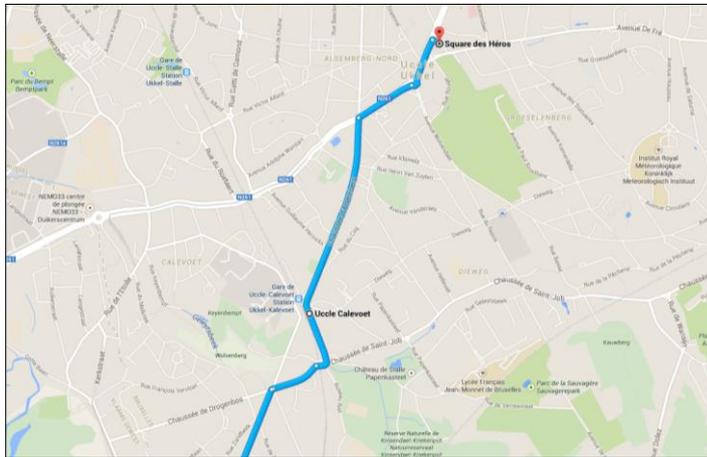
Voici le parcours de la ligne 40 Braine-l'Alleud-Asemberg-Uccle. Le point rosé correspond à l'arrêt et terminus Asemberg « Winderickxplein ».

Malgré une longue existence, cette relation est quasiment devenue marginale, suite à la limitation du service évoquée ci-dessus.

### • **Suggestion d'itinéraire n°1 : square des Héros**

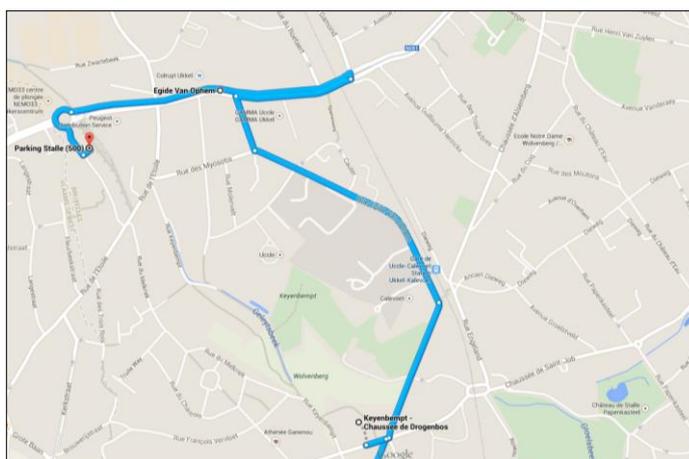
Prolonger le parcours du **40** au-delà d'Uccle Calevoet afin d'atteindre le **square des Héros**, proche de 1700m, permettrait de multiplier les **correspondances** potentielles : trams **4, 92, et 97** pourront être rejoints ainsi que les bus **38, 41 et 98**.

Cet ajout au parcours, en heures de pointe, représente un temps supplémentaire de seulement **7min.**



- **Suggestion d'itinéraire n°2 : parking Stalle**

Nous proposons l'emprunt d'un itinéraire identique à celui des bus **De Lijn** qui poursuivent vers **Drogenbos**, avec pour terminus le **parking Stalle**. La correspondance avec le **tram 4** est ainsi assurée. Le **site propre** du **tram 4** peut à cet effet être emprunté par le bus.

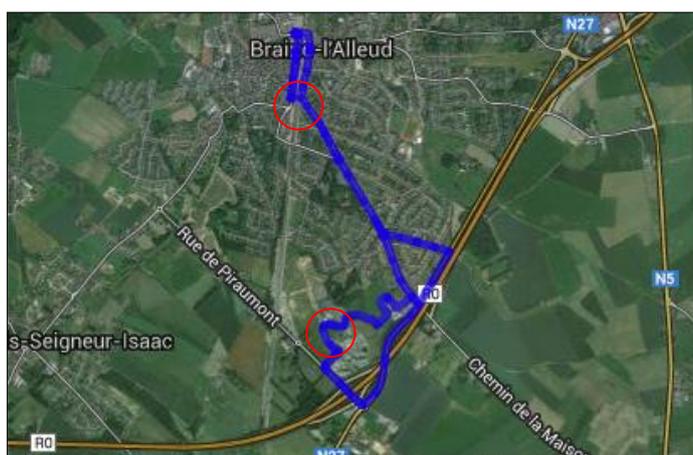


*Remarque*

Les services **De Lijn** poursuivent jusqu'au **Ceria**, deuxième campus le plus important dans la Région de Bruxelles-Capitale. Cette option peut également être retenue comme **alternative**.

- **Suggestion d'itinéraire n°3 :**

À Braine-l'Alleud, le 40 pourrait poursuivre son trajet après la desserte de la gare afin d'arriver à un **nouveau terminus** « **Barrière** ». Actuellement, un bus au service restreint propose ce service : le **67** Braine-l'Alleud Barrière-Gare. Pour les Brainois, cette desserte présenterait de nombreux avantages : il s'agit d'une liaison directe avec l'administration communale, de nombreuses entreprises, le complexe cinématographique Kinopolis « Imagibraine », etc.



*Ci-contre, le parcours de la ligne 67 Braine-l'Alleud Barrière-Gare. Entourée en rouge, au dessus, la gare de Braine-l'Alleud ; également encerclé de rouge, en dessous, le terminus de cette ligne « Bd. de France - P. Alliance ». Une distance d'environ 4km sépare ces deux lieux.*

### 3. FRÉQUENCE

Le service de base est cadencé à l'heure **35** entre **Braine-l'Alleud et Aiseauberg**. Cinq bus quotidiens dérogent à cette cadence, dont trois le mercredi, afin d'adapter le service aux horaires scolaires.

### 4. LES ARRETS

- **Terminus « Uccle Calevoet »**

Les installations **TEC** et **De Lijn** se trouvent dans les rues situées de part et d'autre des rails. Pour les voyageurs, l'idéal serait plutôt de **réunir ces infrastructures**, une tâche simplifiée par leur caractère plutôt sommaire. Cela permettrait d'ouvrir le champ des **correspondances** aux clients des deux gestionnaires.

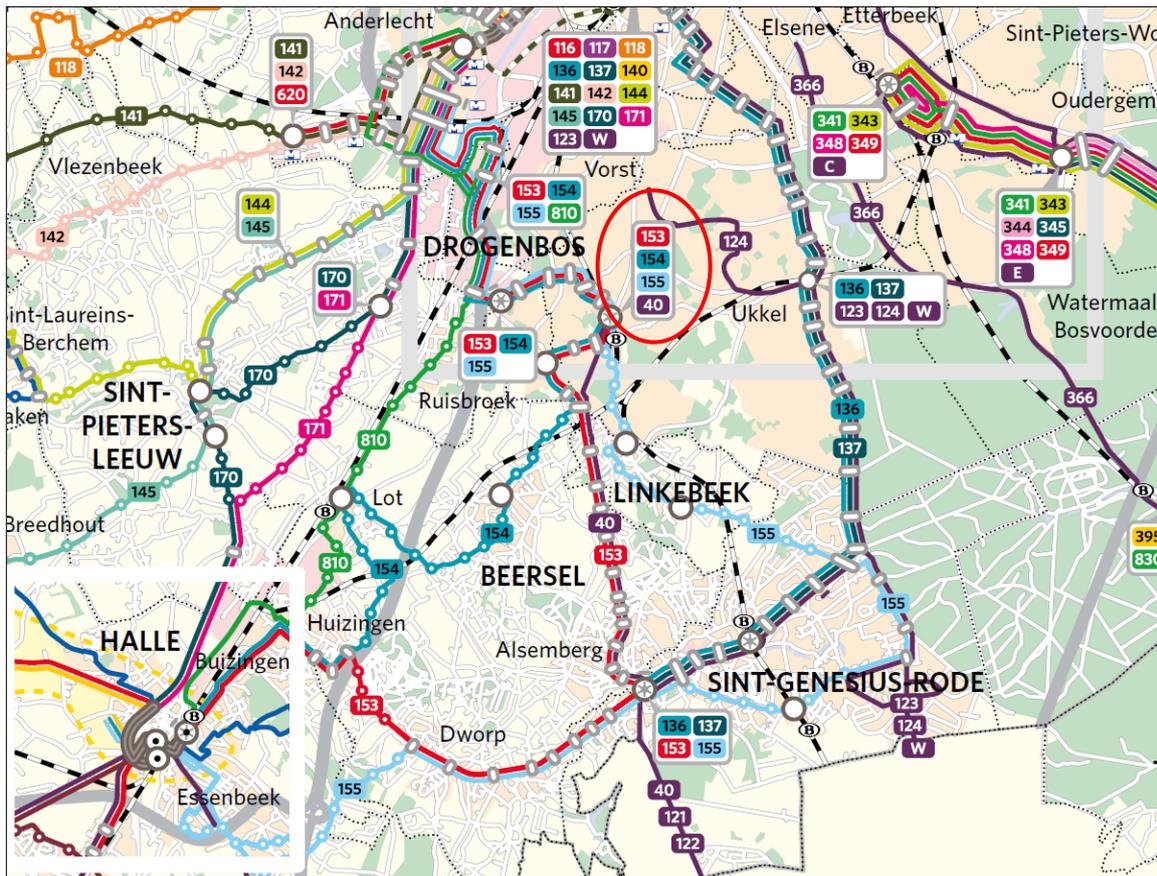


*Ci-dessus : si les arrêts STIB et TEC se côtoient, ils ne partagent pourtant pas leurs installations, comme ce fut le cas par le passé : des panneaux uniques STIB incluait alors les lignes TEC dans leur signalétique.*

*Ci-contre : l'arrêt des bus De Lijn 153, 154 et 155 est situé de l'autre côté de la gare. Les infrastructures TEC comme De Lijn sont assez légères, dès lors l'installation d'un arrêt commun aux trois réseaux est en théorie envisageable, si les contraintes de circulation le permettent.*



## 5. L'INFORMATION



Ce plan De Lijn montre en détail les lignes de bus accessibles depuis Uccle Calevoet, entourées en rouge. Notons que la 40 y figure. Nous voyons que la poursuite du trajet, à partir d'Uccle Calevoet vers les destinations des lignes De Lijn, offre aux voyageurs une multitude de connexions potentielles.

Lignes régulières		
10 : Navette de La Hulpe	35 : Jodogne - Grez-Doiceau	115 : Braine-l'Alleud - Tubize
11 : Ottignies - Einstein - Fleming	36 : Braine-l'Alleud - Wavre	116 : Solignies - Braine-le-Comte - Rebecq - Tubize - Halle
14 : Navette de Rixensart	37 : Wavre Gare - Bierges Verseau	121 : Aiseau-Windertkloppin - Argenteuil Berlaymont
15 : Navette de Genvral	38 : Rosières - Genvral - Basse-Wavre	122 : Rhode-Saint-Genese Clos Fleuri / Sint-Genesius-Rode Bloemenhof - Argenteuil Berlaymont
16 : Nivelles - Zoning Sud	40 : Uccle/Ukkel - Aiseau-Windertkloppin - Braine-l'Alleud	123 : Bruxelles Midi / Brussel Zuid - Argenteuil Berlaymont
17 : Ottignies - Clinique - Petit-Ry	43 : Tubize - Ittre Prison - Ittre Croiseau	124 : Uccle Héros / Ukkel Heiden - Argenteuil Berlaymont
18 : Leuven - Hamme-Mille - Jodogne	47 : Tubize - Virginal - Ittre Croiseau	125 : Wavre - Argenteuil Berlaymont
19 : Ottignies - Nivelles	57 : Braine-l'Alleud - La Hulpe	126 : Lasne - Argenteuil Berlaymont
20 : Ottignies - Louvain-la-Neuve - Wavre	58 : Braine-l'Alleud - Genvral	127 : La Hulpe - Argenteuil Berlaymont
21 : Louvain-la-Neuve - Dion-Le-Mont	63 : Nivelles - Ronquières - Braine-le-Comte	128 : Rosières - Argenteuil Berlaymont
22 : Ottignies - Wavre - Zoning Nord	65 : Braine-le-Comte - Virginal - B.S.J. - Braine-l'Alleud/Nivelles	129 : Braine-l'Alleud - Argenteuil Berlaymont
23 : Jodogne - Wavre	66 : Nivelles - Braine-l'Alleud	130 : Nivelles - Argenteuil Berlaymont
24 : Wavre - Corbais - Nil - Chastre	67 : Braine-l'Alleud - Barrière - Parc de l'Alliance	148 : Gembloux - Landen
25 : Jodogne - Gembloux	69 : Braine-le-Château - Nivelles	339 : Hannut - Tienen
26 : Jodogne - Ezemaal	70 : Nivelles - Rossegies - Buzet	366 : Court-Saint-Etienne - Rixensart - Ixelles/Elsene
27 : Gembloux - Chastre - Marbais	71 : Manage/Nivelles - Solignies	471 : St-Pieters-Kapelle - Enghien/Edingen - Halle
28 : Genappe - Tangissart - Ottignies	72 : Bauliers - Nivelles - Manage	472 : Enghien/Edingen - Tubize
29 : Ceroux-Mousty - Ottignies	73 : Nivelles - Réves - Fleurus	568 : Nivelles - Marbais - Fleurus
30 : Corbais - Chastre - Court-Saint-Etienne - Ottignies	74 : Nivelles - Feluy	610 : Hannut - Jodogne
31 : Ottignies - Louvain-la-Neuve - Bruyères	75 : Braine-l'Alleud - Chenois - Waterloo	E : Eghezée - Wavre - Bruxelles/Brussel
32 : Hamme-Mille - Wavre	76 : Nivelles - Portes de l'Europe	W : Bruxelles/Brussel - Waterloo - Braine-l'Alleud
33 : Eghezée - Perwez - Louvain-la-Neuve - Ottignies	77 : Bauliers - Nivelles Gare - Shopping	Marché : Gembloux
34 : Chastre - Walhain - Mont-Saint-Gulbert - Louvain-la-Neuve	114 : Braine-l'Alleud - Halle	Marché : Tongrinne - Auvelais
		Marché : Corti - Fleurus

Ci-dessus, la légende du plan de réseau TEC Brabant Wallon, disponible sur [www.infotec.be](http://www.infotec.be). Aucune mention n'y est faite des lignes De Lijn. Certaines parcourent pourtant, au moins en partie, le territoire représenté. Outre le peu de respect que cet « oubli » montre à l'égard de nos voisins, il empêche les clients TEC d'accéder à des informations qui pourraient leur être utiles dans le cadre des correspondances évoquées, notamment, page précédente.

- L'INFORMATION

Ukkel Kalevoet St./Uccle Calevoet St. DEEL / PARTIE 1

153 NINOVE - HALLE - ALSEMBERG - DROGENBOS - ANDERLECHT

154 HALLE - BEERSEL - DROGENBOS - ANDERLECHT

155 HALLE - SAINT-GENESIUUS-RODE - DROGENBOS - ANDERLECHT

maandag-vrijdag schooldagen / lundi-vendredi jours scolaires

maandag-vrijdag schoolvakantie (behalve juli-augustus / lundi-vendredi vacances scolaires (pas juillet-août))

maandag-vrijdag juli-augustus / lundi-vendredi juillet-août

zaterdag / samedi

zondag / dimanche

Bestemming	Uur								
5 11	08:11	5 11	08:11	5 11	08:11	6 30	08:30	6 53	08:53
32	08:32	31	08:31	31	08:31	7 27	08:27	8 01	08:01
43	08:43	41	08:41	41	08:41	8 42	08:42	7 26	07:26
6 57	08:57	57	08:57	57	08:57	27	08:27	26	08:26
11	09:11	6 09	09:09	6 09	09:09	9 02	09:02	9 01	09:01
26	09:26	26	09:26	26	09:26	45	09:45	26	09:26
73	09:33	31	09:31	31	09:31	45	09:45	26	09:26
49	09:49	44	09:44	44	09:44	19 10	09:10	45	09:45
50	09:50	46	09:46	46	09:46	29	09:29	10 01	10:01
7 04	09:04	7 07	09:07	7 07	09:07	46	09:46	45	09:45
12	09:12	97	09:57	07	09:07	11 10	09:10	11 01	09:01
16	09:16	32	09:32	32	09:32	30	09:30	26	09:26
24	09:24	32	09:32	32	09:32	12 10	09:10	45	09:45
39	09:39	39	09:39	39	09:39	12 10	09:10	12 01	12:01
44	09:44	40	09:40	40	09:40	46	09:46	26	09:26
48	09:48	52	09:52	52	09:52	46	09:46	45	09:45
54	09:54	8 10	08:10	8 10	08:10	30	09:30	26	09:26
8 09	08:09	22	08:22	22	08:22	13 10	09:10	13 01	09:01
14	08:14	39	08:39	39	08:39	46	09:46	26	09:26
19	08:19	40	08:40	40	08:40	14 10	09:10	14 01	09:01
34	08:34	52	08:52	52	08:52	46	09:46	45	09:45
44	08:44	9 10	09:10	9 10	09:10	30	09:30	26	09:26
49	08:49	22	08:22	22	08:22	46	09:46	45	09:45
9 13	09:13	38	08:38	38	08:38	15 10	09:10	15 01	09:01
18	08:18	50	08:50	50	08:50	46	09:46	45	09:45
23	08:23	10 06	10:06	10 06	10:06	16 10	09:10	16 01	09:01
27	08:27	19	08:19	19	08:19	30	09:30	26	09:26
42	08:42	36	08:36	36	08:36	17 10	09:10	17 01	09:01
52	08:52	11 06	11:06	11 06	11:06	30	09:30	26	09:26
56	08:56	19	08:19	19	08:19	46	09:46	45	09:45
10 11	10:11	36	08:36	36	08:36	18 10	09:10	18 01	09:01
16	08:16	36	08:36	36	08:36	28	08:28	26	09:26
76	08:76	12 06	12:06	12 06	12:06	45	09:45	45	09:45
46	08:46	19	08:19	19	08:19	17 01	09:01	19 01	09:01
46	08:46	36	08:36	36	08:36	27	08:27	26	09:26
80	08:80	49	08:49	49	08:49	45	09:45	45	09:45
11 10	11:10	13 06	13:06	13 06	13:06	37	08:37	20 01	09:01
						20 02	09:02	26	09:26

Le service proposé par De Lijn à partir d'Uccle Calevoet n'est pas négligeable. Une information accessible directement depuis un arrêt commun aux réseaux rendrait plus attractive l'offre globale des différentes sociétés de transport. Actuellement, toute démarche d'information est à charge du client.

## 6. LA CONCURRENCE

Le **train** réalise le trajet Braine-l'Alleud – Uccle Calevoet en **19 min.**, à raison de deux passages par heure. Le **bus** parcourt le même trajet en **40 min.** Le prix du billet s'élève à **4,1€** pour le train, contre **3€** pour le bus. La **concurrence** qu'oppose le train est donc **sérieuse**, car pour cette maigre différence de prix, outre une durée de trajet réduite de moitié, la **SNCB** offre une desserte de **toute la zone de Bruxelles**.

Se rendre à **Bruxelles** est possible en empruntant la ligne **TEC 40** ou certaines lignes **De Lijn**, à partir de certains points communs aux deux réseaux. À **3€** le ticket, les **tarifs** sont **identiques** ; toutefois, le service proposé par **De Lijn** est nettement **plus attractif**.

## 7. CONCLUSION

La ligne **40** semble n'avoir d'intérêt que pour les **Brainois** – pour la plupart, **scolarisés** – transitant vers **Bruxelles**. Car dès Alesberg, le parcours fait **double emploi** avec **De Lijn**, qui assure des dessertes plus **fréquentes** et **régulières**, garantissant davantage de **correspondances**, surtout vers **Uccle** « parking **Stalle** ».

## D'autres publications

(Disponibles sur demande ou sur [www.actp.be](http://www.actp.be))

*Etude de la ligne express Rapido 4 LLN-Nivelles*  
*Etude de la ligne express Rapido 1 Jodoigne-LLN-Ottignies*  
*Conforto et Conforto bis : vers un BHNS périurbain ?*  
*Ligne express 56 Namur - Couvin*  
*Ligne express 64 Namur - Biesme*  
*Ligne express 88 Bastogne - Namur*  
*Evaluation de 4 Maisons de la Mobilité*  
*Que demandent les clients des TEC ?*  
*Que demandent les clients de la SNCB ?*  
*Accessibilité aux bus pour les PMR ambulatoires*  
*La connexion train-bus, exemples de bonnes pratiques*  
*Stratégie ferroviaire pour la Wallonie*

...



**ACTP asbl**  
**Place des Guillemins 17B25**  
**4000 Liège**  
**Tél/Fax : 04/233.67.57**  
**[actp@skynet.be](mailto:actp@skynet.be)**  
**[www.actp.be](http://www.actp.be)**

Avec le  
soutien  
de



Wallonie